



Brønnøy kommune
Rådhuset
8905 Brønnøysund

Saksb.: Lill Hildonen
e-post: fmnohi@fylkesmannen.no
Tlf: 75531628
Vår ref: 2018/2953
Deres ref:
Vår dato: 29.06.2018
Deres dato:
Arkivkode: 421.3

Tillegg - Uttalelse med innsigelse - Kommuneplanens arealdel 2018-2029 - Brønnøy kommune

Det vises til Fylkesmannens uttalelse med innsigelse av 20.06.2018.

Fylkesmannen var ikke kjent med at Kystverket hadde fått utsatt høringsfrist, og dermed ble ikke innsigelsen som er framsatt i brev datert 22.06.2018 samordnet.

Fylkesmannen ber om at dette brev behandles som tillegg til uttalelse av 20.06.2018.

Kystverket Nordland har innsigelser til flere akvakulturområder av hensynet til farleder, hvorav tre av dem er sammenfallende med innsigelser fra Fylkesmannen.

Kommunen har foreslått flere nye akvakulturområder uten å involvere Kystverket når det gjelder avklaring mot farleder og ferdsel. I uttalelsen er det gitt både planfaglige råd og innsigelser.

Kystverket vil gi tilbakemelding til kommunen innen 20.07.2018 om avgrensning av flere av avsatte områder. Fylkesmannen ber Kystverket være oppmerksom på de områder som Fylkesmannen har gitt innsigelse til; A20, A21, A22, A30, FFA16, FFA21 og FFA20.

INNSIGELSE

Kystverket Nordland fremmer innsigelse til arealformålene A2, A04 a-b, A05a-c, A05b-A06c, A15, A20, A21, A22.

Videre at flere av arealformålene må justeres.

Begrunnelse

Det vises til havne- og farvannsloven §1:

«Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.»

Kystverket mener planen i liten grad har vurdert hvordan ferdselen vil bli påvirket i kommunens sjøområde, og mener kommunen burde ha hatt en tett dialog med dem før offentlig ettersyn for å avklare arealkonflikten mellom akvakultur og ferdsel.

Kystverket vil ettersende forslag til avgrensninger innen 20.07.2018.

Følgende vurderinger til enkeltområder ligger til grunn for innsigelsen og krav om justeringer:

A01

Ligger i Toftsundet med passerende trafikk.

A02 – Sjøvikodden

Fergen går inn i arealformålet ut til Toftan og de seiler på streken mellom rød og grønn sektor. Det er også merket to grunner med jernstenger i området. Det går også allmenn ferdsel i området og leia er derfor av regional betydning. Arealformålet må reduseres kraftig.

A03a-b Lismåsøya

Virker som om selve anlegget ligger utenfor arealformålet slik det fremstår på ortofoto. Bileden gjennom Toftsundet går like utenfor anlegget. Er i KYVs forvaltningsareal.

A04a-b

Arealet vil gjøre fjorden ved total utnyttelse vanskelig å ankomme med båt. Arealformålet må reduseres. Det er to eksisterende anlegg, Gaveln og Slåttvika. Den allmenne ferdselen inn Storfjorden vil bli hindret og til fiskeplasser.

A05a-c

Det er dessverre ikke mulighet for utvidelse av eksisterende areal for akvakultur. Derfor må arealformål A05c må derfor fjernes fra arealformålet og A05a må justeres på linje med eksisterende anlegg. Det er mulighet for å ha kombinasjonsformål for fortøyning -25 utenfor.

A05b-A06c

Ligger i innseilingen til Hommelstø og området er i dag smalt. En innsnevring av dette vil føre til at sundet blir sperret. Det går godsbåter til havna i Hommelstø. ligger i hvit sektor. Det går trafikk i området.

A06b

Vil føre til at den allmenne ferdselen blir hindret inn Storråka hvis det blir etablert et større anlegg innenfor arealformålet.

A07, 08, 09

Ingen merknader.

A11-12 og 13

Hvordan vil A21 påvirke disse arealene?

A15

Dekker store deler av innløpet til Lisremman. Krysser biledsstreken som stopper i innløpet. Arealformålet må avgrenses. Slik det er foreslått legge til rette for arealbruk som kan påvirke sjøsikkerheten og framkommeligheten negativt i et farvann som er smalt og hvor skip under gitte værforhold kan bli presset inn i arealet som er satt av til akvakultur. Dette gjelder større fraktskip som går inn til utskipningshavna Remman.

A16

Det er et settefiskanlegg innerst i fjorden og fjorden blir også brukt av cruiseskip. Det er derfor viktig at det er gode manøvreringsforhold inn fjorden, med få kursendringer. Vi foreslår derfor å avgrense området.

A17

Ingen merknader.

A19

AIS viser mye sjøtrafikk i området. Hurtigbåten går til Ylvingen og Vega. Arealet vil påvirke hvit sektor fra fyrlyktene fra Klabben og Rørøy. Arealet må redusere helt inn til omsøkt plassering for lokalitet Varholmen og her er ikke rom for utvidelse. Dette er vurderingen vi gjorde i forbindelse med vår behandling:

A20 – Rambergvikan

Arealet går ut i hvit sektor fra fyrlykta på Neverneset og det er derfor merket lei inn Storbørja. Arealformålet beslaglegger innseilingen til fjorden og vil føre til at den allmenne ferdselen i området blir hindret.

A21

Arealet vil gjøre fjorden ved total utnyttelse vanskelig å ankomme med båt. Arealformålet må reduseres. Det er tre eksisterende skjellanlegg lengre inn i Lisbørja og ankomsten til dem sjøveien vil bli hindret ved et større arealanlegg lengre ut i fjordarmen.

A22

Arealet vil gjøre fjorden ved total utnyttelse vanskelig å ankomme med båt. Arealformålet må reduseres. Det er tre eksisterende skjellanlegg og en lakselokalitet i Sørfjorden. Ankomsten til dem sjøveien vil bli hindret ved et større arealanlegg lengre ut i fjordarmen. Den allmenne ferdselen vil også bli hindret. Det er merket lei inn hele fjorden.

A23 – Geitberget

Ingen merknad.

A25 – Storhestvika

Ingen merknad.

A26 – Tilremsfjorden

Godt utenfor hvit sektor for fyrlykta Straumøyen, men AIS viser skipsbevegelser innenfor arealformålet.

A27 – Gåsholman

Arealformålet må justeres for å få større avstand til hvit sektor. Ved eventuell søknad vil vi gjøre en vurdering av hvor tett opp mot hvit sektor et anlegg kan være.

A28 – Burøya

Ikke i konflikt med ferdselen til sjøs, men vil hindre bruk av sundet.

A29a A29b - Lyngøya

Det går en lei som blir brukt av den mindre kystflåten og det er en merket grunne i området. Vi foreslår å redusere arealet.

A30

Noe trafikk, men vil være uproblematisk for ferdselen.

VIDERE SAKSGANG

Innsigelsene medfører at planen ikke kan egen godkjennes av kommunestyret slik den nå foreligger.

Kystverket vil sende over forslag til alternativ løsning for enkelte områder.

Dersom kommunen finner å ikke kunne ta hensyn til innsigelsen må plansaken behandles videre i henhold til plan- og bygningsloven § 5-6 og rundskriv H-2/14 Retningslinjer for innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven.

Med hilsen

Egil Johansen (e.f)
Kommunal- og beredskapsdirektør

Lill Hildonen
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Avinor AS

Nordland fylkeskommune

Kystverket

Postboks 150

Postmottak Fylkeshuset

Postboks 1502

2061

8048

6025

GARDERMOEN

Bodø

Ålesund